

台湾近代化なしとげた理由

オープン後藤新平の仕事語る カレッジ

拓殖大のオープンカレッジin盛岡が10日、盛岡市のホテルメトロポリタン盛岡ニューウィングで開かれた。同大の渡辺利夫学長が「後藤新平と台湾の近代化」と題して講演し、台湾を開いた明治のフロンティア精神について語った。拓殖大を建学した後藤や新渡戸稲造が台湾に残した功績をひもとき、植民地経営の背後にあった政治哲学を論じた。

オープンカレッジには台湾の第2代総督は約1300人が参加し、拓殖大は1900年に台湾協会学校として創立され、後藤は第3代学長、新渡戸は学監として大学の礎となった。創設者の桂太郎

本と離れて司法、立法、行政、軍事の全権限を握る絶対的な独裁があった。初代総督が樺山資紀、2代が桂太郎、3代が乃木希典、桂太郎が拓殖大をつくった。台湾は日本が初めて海外で保有した領土だから、経営していく人材は誰もいなかった。若

い人材を養成しようという桂太郎の強い思いがあった。それが現在の拓殖大になる」と話した。

日本の台湾統治について「無法地帯だった台湾は日本が初めて海外で保有した領土だから、経営していく人材は誰もいなかった。若

い人材を養成しようという桂太郎の強い思いがあった。それが現在の拓殖大になる」と話した。

現在の日台関係について「台湾は親日で日本人は親日的だが、日本に強い関心と愛情を注いでくれる台湾を、これまで邪険に扱って、李登輝元総統が来日した際には品格において随分と、この地を行脚した際に、一層の友好促進に力を込めた。

渡辺利夫拓殖大学長



講演する渡辺学長

力ではなかった。第4代総督の児玉源太郎中将の仕事を補佐するため後藤が出ていった。民政局長、民政長官で児玉と後藤のコンビにより力による台湾の制圧でなく、もっと大きなプランで開発していく時代が始まった。後藤は明治の代表的な官僚、政治家だった」と述べ、武威を退けた後藤の思想に踏み込んだ。

「後藤の台湾経営の」
哲学は一言で言えば生物学的植民地論。稀でも麦でも固有の生態的条件があり、あるところでは非常によく実る。別の土地に持っていったら同じ収量が得られるかということ。それほど簡単なことではない。土壌の要件が違えば、気象条件、日照時間がある。新しい土地の台湾ではその土地の条件を徹底的に調べる」と言った。古い慣行、伝統的な慣行を徹底的に調べ、その土地に似合うようなものを導入する。日本の技術、制度、組織をそのまま持ち込んでしまうか、いや、その土地に見合った条件を工夫して編み出すべきだと。今では当たり前前のことだが、当時は革新的な考え方だった」と述べた。

「アジアの中で当時唯一近代化していた日本は技術や組織、制度をいかに持ち込んで役立つように仕立てるかという開発の処方せんを仕立てた。そのキーワードが技術移転、トランスファーオブテクノロジー。テクノロジーは科学技術だけでなく産業技術、制度的な技術をいろいろ工夫しなければならぬ。1力所で有効だったものを他の場所でも有効にするためには信じられない

いほどのフィードバックが必要。そのトライアンドエラーを後藤は直感的に知っていたのではないかと述べた。後藤と鉄道のかかわりを踏まえて、「今、台湾で走っている縦貫鉄道は後藤のベースの上に造られた。起点にある基隆、高雄の港の近代化にも力を尽くした。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。

いほどのフィードバックが必要。そのトライアンドエラーを後藤は直感的に知っていたのではないかと述べた。後藤と鉄道のかかわりを踏まえて、「今、台湾で走っている縦貫鉄道は後藤のベースの上に造られた。起点にある基隆、高雄の港の近代化にも力を尽くした。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。

いほどのフィードバックが必要。そのトライアンドエラーを後藤は直感的に知っていたのではないかと述べた。後藤と鉄道のかかわりを踏まえて、「今、台湾で走っている縦貫鉄道は後藤のベースの上に造られた。起点にある基隆、高雄の港の近代化にも力を尽くした。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。

いほどのフィードバックが必要。そのトライアンドエラーを後藤は直感的に知っていたのではないかと述べた。後藤と鉄道のかかわりを踏まえて、「今、台湾で走っている縦貫鉄道は後藤のベースの上に造られた。起点にある基隆、高雄の港の近代化にも力を尽くした。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。

いほどのフィードバックが必要。そのトライアンドエラーを後藤は直感的に知っていたのではないかと述べた。後藤と鉄道のかかわりを踏まえて、「今、台湾で走っている縦貫鉄道は後藤のベースの上に造られた。起点にある基隆、高雄の港の近代化にも力を尽くした。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。鉄道建設事業に実には大変な成果を取った。

盛岡タイムス

11月16日
2007年（平成19年）（金曜日）
第13186号

発行所 盛岡タイムス社
〒020-0015 盛岡市本町3丁目9番33号
電話(019)853-3111(代)
FAX(019)822-5119
(019)823-8204

日刊 購読料月様1,800円
（昭和44年12月1日第三種郵便物認可）
ホームページ <http://morioka-times.com> Eメール hensyu@morioka-times.com